

**EXAMEN PARA PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO – Examen B****21 de noviembre de 2018****NOMBRE y APELLIDOS:** _____**DNI:** _____**INSTRUCCIONES**

- **Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.**
- **Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.**
- **Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.**
- **Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.**
- **No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.**
- **No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.**
- **El examen consta de 45 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.**
- **Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.**
- **Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.**
- **La duración del examen es de 1 hora y media.**

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1. Se define francobordo como:
 - a) Distancia vertical medida sobre el costado de la embarcación en máxima carga, desde la línea de flotación hasta la quilla.
 - b) Distancia vertical medida sobre el costado de la embarcación en máxima carga, desde la línea de flotación hasta la cubierta.
 - c) Distancia vertical medida desde la quilla hasta la cubierta.
 - d) Volumen o capacidad de carga que puede llevar una embarcación en cubierta.
2. Se denomina bao a:
 - a) Las piezas transversales que unen las cuadernas por su parte superior, soportando la cubierta.
 - b) Las piezas de la parte superior de la roda.
 - c) Las paredes interiores que separan los compartimentos del barco.
 - d) Los refuerzos longitudinales de la sentina.
3. Los candeleros son:
 - a) Componentes que alojan las luces de situación.
 - b) Aberturas para iluminar el interior de la embarcación.
 - c) Postes o barras verticales que sujetan los pasamanos.
 - d) Las barandillas de la embarcación.
4. Los imbornales sirven para:
 - a) Mover la pala del timón.
 - b) Evacuar el agua que entra en cubierta.
 - c) Cerrar las lumbreras estancamente.
 - d) Levar el ancla.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)

5. La longitud de la línea de fondeo será:
 - a) La necesaria para que el ancla trabaje en vertical y las uñas agarren bien el fondo.
 - b) Utilizando solo cadena, 3 o 4 veces la sonda en pleamar,
 - c) Utilizando sólo cadena, el doble de la sonda en pleamar.
 - d) Ninguna respuesta anterior es correcta.
6. Para evitar el garro del ancla:
 - a) Se filará más cadena.
 - b) Se aguantará con máquina avante.
 - c) Se fondeará una segunda ancla.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

SEGURIDAD (4 PREGUNTAS)

7. Antes de que una embarcación se haga a la mar, se comprobará:
 - a) Niveles de combustible, refrigerante y aceite.
 - b) Estanqueidad, ausencia de gases explosivos, parte meteorológico.
 - c) Elementos de seguridad y sistema de gobierno.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

8. ¿Cómo se puede evitar el balanceo?
- a) Aumentando la velocidad.
 - b) Cambiando el rumbo y dando la amura o la proa a la mar.
 - c) Navegando con muy poca máquina.
 - d) Cargando el peso en la banda de sotavento.
9. Trincar “a son de mar” significa:
- a) Amarrar bien el barco ante un aviso de temporal.
 - b) Colocar cada cosa en su sitio.
 - c) Cambiar el asiento del barco para capear mejor el temporal.
 - d) Estibar, arranchar y trincar todo para navegar en cualquier condición de mar.
10. En caso de tormenta eléctrica:
- a) Deben desconectarse los aparatos electrónicos, y con posterioridad, comprobar si ha afectado al desvío del compás.
 - b) En las embarcaciones de fibra o madera no es necesaria ninguna precaución, ya que son de material aislante.
 - c) Al estar en cubierta, se estará con los pies descalzos.
 - d) Nos dirigiremos rápidamente al puerto más cercano.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

11. A partir de 3 millas de la costa, en una zona no especial, se pueden arrojar al mar:
- a) Todo tipo de residuos, siempre que estén triturados.
 - b) Deshechos no desmenuzados como alimentos, papel, trapos y vidrios.
 - c) Deshechos triturados y material flotante de estiba y embalaje.
 - d) Deshechos triturados como alimentos, papel, trapos, vidrios y aguas sucias desinfectadas.
12. A una embarcación que muestra la señal de buzo sumergido se le dará un resguardo mínimo de:
- a) 100 metros
 - b) 50 metros
 - c) 25 metros
 - d) 15 metros

BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)

13. Si se observa por la proa una marca de espeque negro sobre amarillo y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se debe pasarla por el:
- a) Norte de la boyá
 - b) Este de la boyá
 - c) Sur de la boyá
 - d) Oeste de la boyá

14. Las marcas laterales indican:
- a) La ruta a seguir al entrar en un puerto o canal.
 - b) Los límites de una zona de baño.
 - c) Peligros aislados.
 - d) Ninguna respuesta anterior es correcta.
15. Una marca con forma de castillete, de color amarillo y con un aspa como marca de tope es:
- a) Una marca de naufragio reciente.
 - b) Una marca especial.
 - c) El límite interior de un canal.
 - d) Un peligro nuevo.
16. Una marca de espeque roja con una banda ancha horizontal verde y en su parte superior un cilindro rojo, es una marca:
- a) Cardinal norte
 - b) Cardinal sur
 - c) Canal principal a babor
 - d) Canal principal a estribor
17. Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas indica:
- a) Zona de ejercicios militares
 - b) Zona de vertedero
 - c) Un peligro aislado
 - d) Aguas navegables

REGLAMENTO (10 PREGUNTAS)

18. El término “buque que alcanza”, se refiera a aquel que:
- a) Adelanta a otro en la mar.
 - b) Se aproxima a otro desde una marcación mayor de 22,5º a popa del través.
 - c) Al aproximarse de noche a otro, sólo le ve la luz de tope.
 - d) Al acercarse de noche a otro, se le observa una luz de costado y la de alcance.
19. Al aproximarse a un recodo o zona de paso de un canal donde la visibilidad está limitada, la señal acústica que debe emitir una embarcación constará de:
- a) Una pitada larga
 - b) Dos pitadas cortas
 - c) Cuatro pitadas cortas
 - d) Una pitada larga y una corta
20. Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- a) Caerán siempre los dos a estribor.
 - b) Caerán siempre los dos a babor.
 - c) Maniobrará el que tenga al otro por babor, apartándose de su derrota.
 - d) Maniobrará el que tenga al otro por estribor, apartándose de su derrota.

21. Una embarcación en navegación, observa de noche una luz amarilla sobre una blanca. Se trata de:
- Un hidroavión
 - Un submarino lanza misiles o un aerodeslizador
 - Un remolcador visto de popa
 - Una embarcación de práctico
22. Una embarcación de recreo a motor observa un buque mercante por el costado de babor a rumbo de colisión. ¿Qué debe hacer la embarcación de recreo?
- Caerá a estribor.
 - Caerá a babor.
 - Deberá mantener rumbo y velocidad.
 - La embarcación caerá a estribor y el mercante a babor.
23. Un buque de vela alcanza a otro buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?
- El de propulsión mecánica por ser a motor.
 - El de vela por alcanzar al otro.
 - El que esté por barlovento.
 - El de menor eslora, según la Regla 18.
24. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escuchan dos pitadas cortas, indica que:
- Va a caer a babor.
 - Va a caer a estribor.
 - Está dando atrás.
 - Solicita comunicación en el canal 16 VHF.
25. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un:
- Barco de pesca regresando a puerto con pescado.
 - Aerodeslizador.
 - Barco con capacidad de maniobra restringida.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
26. Si en condiciones de visibilidad reducida se escucha una pitada larga aproximadamente cada dos minutos, se trata de:
- Un buque pesquero faenando.
 - Un buque fondeado.
 - Un buque sin gobierno parado y sin arrancada.
 - Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.
27. Una embarcación de vela de menos de siete metros de eslora y velocidad menor de siete nudos debe mostrar de noche:
- Linterna o farol de uso inmediato.
 - Una luz blanca todo horizonte.
 - Luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
 - Luces de costado y luz de tope.

MANIOBRA (2 PREGUNTAS)

28. Los cabos, que al virarlos, imprimen un movimiento hacia la popa del buque son:
- a) Largo de proa y esprín de popa.
 - b) Largo de popa y esprín de popa.
 - c) Largo de proa y esprín de proa.
 - d) Largo de popa y esprín de proa.
29. El efecto de la presión lateral de las palas sobre una embarcación con hélice dextrógira que se encuentre, parada sin arrancada, con el timón a la vía y da máquina atrás:
- a) Empujará la embarcación hacia atrás a la vía.
 - b) Empujará la popa hacia estribo.
 - c) Empujará la popa hacia babor.
 - d) No tiene ningún efecto evolutivo sobre la embarcación, ya que esta está parada y sin arrancada.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 PREGUNTAS)

30. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia, ¿cómo se actuará?
- a) Se tapará y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.
 - b) Se le dará alguna bebida alcohólica para atenuar el dolor.
 - c) Se le colocará tumbado boca arriba para que se mueva lo mínimo posible.
 - d) Se le realizará un torniquete.
31. El procedimiento de extinción que consiste en evitar el contacto del fuego con el oxígeno, recibe el nombre de:
- a) Enfriamiento
 - b) Dispersión
 - c) Sofocación
 - d) Inhibición de la reacción en cadena
32. En caso de varada, ¿cuál será la primera medida que se deberá tomar?
- a) Antes de nada se llamará salvamento marítimo y se esperará su llegada para no poner en riesgo la vida de los tripulantes.
 - b) Dar rápidamente marcha atrás para salir de ella y a continuación, tomar las medidas oportunas como cerrar puertas estancas, localizar vías de agua, sondar fondos y calcular las horas de las mareas.
 - c) Seguir con la máquina avante para ver si se consigue salir aprovechando la inercia.
 - d) Apuntalar los costados de la embarcación para mejorar la estabilidad y que no escore.

METEOROLOGÍA (4 PREGUNTAS)

33. La presión normal, en un punto de latitud 45º, al nivel del mar es:
- a) 760 mm Hg
 - b) 1024 mb
 - c) 1024 hPa
 - d) Todas las respuestas son correctas.

34. Las borrascas se mueven:

- a) Siguiendo la dirección de las isobaras del sector frío.
- b) Siguiendo la dirección de las isobaras del sector cálido.
- c) Del norte hacia el sur.
- d) Del sur hacia el norte.

35. Se dice que el viento ha rolado cuando:

- a) Su intensidad ha disminuido.
- b) Su intensidad ha aumentado.
- c) Su intensidad ha aumentado momentáneamente.
- d) Su dirección ha variado.

36. La escala Douglas sirve para clasificar:

- a) Las nubes basándose en el origen de las mismas.
- b) Las nubes basándose en la altura de las mismas.
- c) El estado de la mar basándose en el tamaño de las olas.
- d) El estado de la mar basándose en la fuerza del viento.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 PREGUNTAS)

37. Para obtener el rumbo de aguja, al rumbo verdadero se aplicará:

- a) La marcación
- b) El desvío
- c) La declinación magnética
- d) La declinación magnética y el desvío

38. El ángulo que forma la línea de proa-popa con el meridiano del observador se denomina:

- a) Marcación
- b) Demora
- c) Rumbo
- d) Enfilación

39. Convertir el rumbo cuadrantal S20°E a rumbo circular:

- a) 140
- b) 160
- c) 180
- d) 200

40. La diferencia de las alturas de la pleamar y bajamar es:

- a) Amplitud de la marea
- b) Altura de la bajamar
- c) Altura de la pleamar
- d) Sonda carta

41. En una carta de navegación española, se observa un faro con las siguientes características Gp D(3) 10s 25m, indica que:

- a) La luz del faro tiene 3 fases de oscuridad cada 10 segundos.
- b) La luz del faro tiene 3 fases de oscuridad cada 25 segundos.
- c) La luz del faro tiene 3 destellos cada 10 segundos.
- d) La luz del faro tiene 3 destellos cada 25 segundos.

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 PREGUNTAS)

42. Una embarcación que se encuentra en la enfilación de los faros de Pta. Carnero y Pta. Europa, observa demora de aguja del faro de Pta. Europa 248° . Calcular la corrección total:
- a) CT= 4° NE
 - b) CT= 4° NW
 - c) CT= 8° NE
 - d) CT= 8° NW
43. El 21 de noviembre del 2018 un barco navega al norte de Cabo Espartel a un rumbo de aguja 270° y con un desvío es de 1.7° NW. Calcular el rumbo verdadero:
- a) Rv= 276°
 - b) Rv= 270°
 - c) Rv= 267°
 - d) Rv= 264°
44. Un barco observa Pta. Europa con una demora verdadera de 025° , a una distancia de 7 millas. Calcular la posición del barco:
- a) I= $36^{\circ}13.0'N$ L= $005^{\circ}17.0'W$
 - b) I= $36^{\circ}12.4'N$ L= $005^{\circ}15.6'W$
 - c) I= $36^{\circ}00.9'N$ L= $005^{\circ}25.6'W$
 - d) I= $36^{\circ}00.3'N$ L= $005^{\circ}24.2'W$
45. A las 12:00, un barco en posición I= $35^{\circ}57.0'N$ L= $005^{\circ}44.0'W$ navega a un rumbo verdadero 295° y a una velocidad de 7 nudos. Calcular la posición del barco a las 13:48:
- a) I= $36^{\circ}02.8'N$ L= $005^{\circ}59.0'W$
 - b) I= $36^{\circ}02.4'N$ L= $005^{\circ}58.0'W$
 - c) I= $36^{\circ}02.0'N$ L= $005^{\circ}56.8'W$
 - d) I= $36^{\circ}01.5'N$ L= $006^{\circ}55.6'W$